



| Groupe Electrogène  |     | Stand by     | Prime |
|---------------------|-----|--------------|-------|
| Puissance           | kVA | 66           | 59,40 |
| Puissance           | kW  | 52.8         | 47,52 |
| Fréquence           | Hz  | 50           |       |
| Tension             | V   | 230/400      |       |
| Type de carburant   |     | Diesel       |       |
| Panneau de contrôle |     | Datakom D309 |       |
| Cabine              |     | AK 10        |       |

### Prime Power (PRP)

Selon la norme ISO 8528-1:2005, la puissance d'amorçage est la puissance maximale qu'un groupe électrogène peut fournir en continu lorsqu'il alimente un réseau électrique. Charge électrique variable lorsqu'il est utilisé pendant un nombre illimité d'heures par an dans des conditions de fonctionnement convenues, avec des intervalles et des procédures d'entretien conformes aux prescriptions du fabricant. Puissance moyenne admissible (Ppp) pendant 24 heures de fonctionnement Elle ne doit pas dépasser 70 % de la PRP.

### Alimentation de secours (ESP) :

Selon la norme ISO 8528-1:2005, la puissance de secours est la puissance maximale disponible au cours d'une séquence de puissance électrique variable dans les conditions suivantes Conditions d'exploitation dans lesquelles il est spécifié qu'un groupe électrogène peut fournir jusqu'à 200 heures de fonctionnement par an en cas de panne de courant ou dans des conditions d'essai, les intervalles et procédures d'entretien étant effectués conformément aux prescriptions du fabricant. La puissance moyenne admissible ne doit pas dépasser 70 % de l'ESP pendant 24 heures de fonctionnement.

## Moteur

| Service                                  | Caractéristiques  |            |
|------------------------------------------|-------------------|------------|
| Marque                                   | PERKINS           |            |
| Puissance de sortie nette du moteur      | <i>kW</i>         | 54         |
| Puissance de sortie en veille            | <i>kW</i>         | 59         |
| Marque                                   | Perkins           |            |
| Modèle                                   | 1103A-33TG2       |            |
| Type de moteur                           | 4 Stroke - Diesel |            |
| Système d'injection                      | Direct Injection  |            |
| Type d'aspiration                        | Turbo Charger     |            |
| Nombre de cylindres                      | 3                 |            |
| Alésage et course                        | <i>mm</i>         | 105 x 127  |
| Volume des cylindres                     | <i>L</i>          | 3,3        |
| Type de refroidissement                  | Water Cooled      |            |
| Taux de compression                      | 17.25:1           |            |
| de carburant en charge d'attente         | <i>l/h</i>        | 15,4       |
| 100 % de carburant en charge principale  | <i>l/h</i>        | 13,9       |
| 75% de carburant à la charge principale  | <i>l/h</i>        | 10,4       |
| 50 % de carburant à la charge principale | <i>l/h</i>        | 7,2        |
| Capacité totale d'huile                  | <i>L</i>          | 8,3        |
| Capacité totale de refroidissement       | <i>L</i>          | 10,2       |
| Type de régulateur                       | <i>Type</i>       | Mechanical |

Chemise de cylindre remplaçable  
Filtre à huile remplaçable à sec  
Radiateur résistant à la chaleur pour 50°C

### Caractéristiques Standard

Moteur diesel 4 temps, 1500 tours/minute, refroidi à l'eau, pour usage intensif  
Système de protection pour le démarrage manuel  
Tuyaux d'huile flexibles et vanne de vidange d'huile  
Préchauffage  
Huile de lubrification et antigel  
Batteries et câbles  
Châssis en acier soudé, peint de manière électrostatique  
Réservoir de carburant monté sur le châssis  
Silencieux de type industriel  
Chargeur de batterie électronique  
Schéma de connexion électrique  
Manuel de l'utilisateur et instructions d'utilisation  
Temps de fonctionnement automatique 10 secondes

## Alternateur

| Service                              | Caractéristiques  |         |
|--------------------------------------|-------------------|---------|
| Marque                               | Leroy Somer       |         |
| Modèle                               | TALA42H / TAL042H |         |
| Tension de sortie                    | <i>V</i>          | 230/400 |
| Fréquence                            | <i>Hz</i>         | 50      |
| Régulation automatique de la tension | $\pm\%$           | 1       |
| Puissance en veille                  | <i>kVA</i>        | 66      |
| Puissance d'utilisation continue     | <i>kVA</i>        | 60      |
| Facteur de puissance                 | <i>Cosφ</i>       | 0,8     |
| Nombre de câbles                     | 6                 |         |
| Gamme de bobinage                    | 2/3               |         |
| Classe de protection                 | IP23/H            |         |
| Système d'avertissement              | Self-excited      |         |
| Système de direction                 | Electronic AVR    |         |
| Performance - PF 0,8 / 75% de charge | <i>%</i>          | 89,6    |

Alternateur 4 pôles, auto-excité, sans balais, de type synchrone  
Régulateur de tension automatique de type électronique (AVR)  
Refroidissement automatique

### Équipements Optionnels

Moteur  
Refroidissement à distance du radiateur  
Ch chauffe-huile  
Filtre séparateur eau-carburant

Alternateur  
Disjoncteur de ligne principale  
Anti-condensation  
Chauffage Alternateur surdimensionné

Système de Contrôle  
Communication à distance par modem  
Relais de sortie d'alarme / Ampèremètre de charge  
Synchronisation automatique

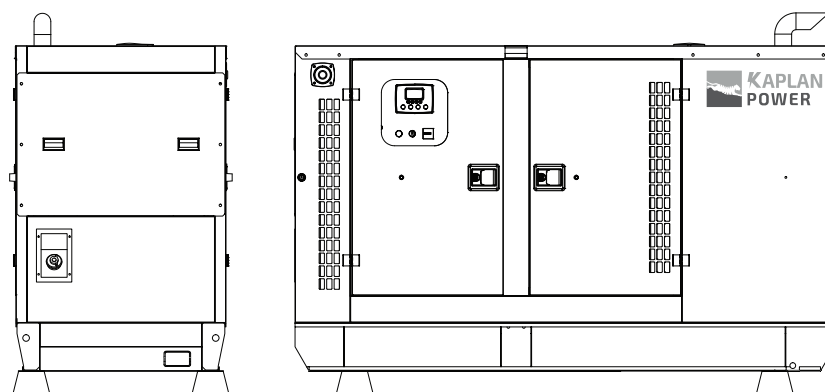
Autres Accessoires  
Commutateur de transfert automatique  
Contrôle et surveillance à distance  
Système d'alarme pour le niveau de carburant  
Fiches de commutation remorque 1 phase - 3 phases  
Kit d'entretien 1500/3000 heures  
Kit d'outils pour l'entretien  
Baffles acoustiques à l'entrée et à la sortie  
Volets roulants motorisés à l'entrée et à la sortie  
Réservoir de carburant principal  
Fourni avec de l'huile et du liquide de refroidissement - 30 °C

## DIMENSIONS



### Sans Cabine

|                                    |    |                   |
|------------------------------------|----|-------------------|
| Longueur x Largeur x Hauteur       | mm | 2200 x 1105 x 900 |
| Poids                              | kg | 890               |
| Capacité du réservoir de carburant | lt | 100               |



### Cabine

|                                    |       |                    |
|------------------------------------|-------|--------------------|
| Longueur x Largeur x Hauteur       | mm    | 2200 x 1000 x 1600 |
| Poids                              | kg    | 1085               |
| Capacité du réservoir de carburant | lt    | 100                |
| Volume sonore                      | db(A) | 65-75              |

### Caractéristiques de L'armoire Insonorisée

- Conception spéciale pour minimiser le niveau acoustique
- Construction en acier galvanisé protégée par un revêtement en poudre de polyester
- Serrures et charnières en acier inoxydable plaqué noir
- Fenêtre de visualisation du panneau de contrôle sur la porte d'accès verrouillable
- Bouton d'arrêt d'urgence monté sur la surface extérieure du panneau (rouge)
- Points de levage, de traînage et de cric sur le cadre de base
- Remplissage du radiateur par un capuchon de pluie amovible et encastré, équipé d'un joint de compression

## CONTRÔLEURS DE GÉNÉRATEUR EN OPTION

Nouvelle génération multifonctionnelle et complète de contrôleurs monogénérateur pour les applications de secours et de puissance de base  
Communication avec les moteurs EFI.

Datakom DKG 309



Datakom D500



Datakom D500-GSM



EMKO Trans-AUTO



DEEPSEA 7320



ComAp AMF25



|                                     | Datakom<br>DKG 309 | Datakom<br>D500 | Datakom<br>D500-GSM | Deepsea<br>6120 | Deepsea<br>7320 | ComAp<br>AMF25 | EMKO<br>Trans-AUTO |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|
| Surveillance automatisée des Mains  | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Initialisation manuelle             | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Fonctionnement à distance           | OPTIONNEL          | OPTIONNEL       | ✓                   | <b>X</b>        | OPTIONNEL       | OPTIONNEL      | OPTIONNEL          |
| Télésurveillance avec carte SIM     | <b>X</b>           | OPTIONNEL       | OPTIONNEL           | OPTIONNEL       | OPTIONNEL       | OPTIONNEL      | OPTIONNEL          |
| 1 En option                         | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Avertissement lumineux et diagramme | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Chargeur de batterie                | ✓                  | ✓               | ✓                   | ✓               | ✓               | ✓              | ✓                  |
| Communication Rs-485                | OPTIONNEL          | ✓               | ✓                   | <b>X</b>        | ✓               | OPTIONNEL      | ✓                  |
| Communication Ethernet (Tcp-Ip)     | <b>X</b>           | ✓               | ✓                   | <b>X</b>        | OPTIONNEL       | OPTIONNEL      | OPTIONNEL          |

## CONTRÔLEURS DE GÉNÉRATEURS POUR SYSTÈMES DE SYNCHRONISATION

Contrôleur de générateur synchronisé de nouvelle génération avec tous les types de communication et de fonctionnalité.

Datakom D500 MK2



Datakom D700



DEEPSEA 8610



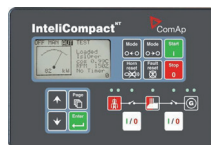
DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660



ComAp IntelliCompact NT SPtM



ComAp IntelliGen BaseBox



ComAp IntelliGen 200

